



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 603520151

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
<b>Contrôle technique périodique</b>	<b>19/06/2019</b>	<b>19 023 332</b>																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Favorable	<p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>            6.1.1.d.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Deformation mineure du berceau, AV.            6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, ARD.</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/06/2021																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : S091S089																																																															
(9) RAISON SOCIALE : <b>ACTION CONTROLE TECHNIQUE</b>																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 01.69.25.03.03 Fax : 01.69.25.12.22 Rue Clément Ader 91700 FLEURY MEROGIS																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 091S0507 NOM ET PRÉNOM : DE ANDRADE VARGUES CARLOS SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation 100 RLS 75 (F) 13/01/2009 13/01/2009																																																															
Marque Désignation commerciale CITROEN C1																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7PNCFAC89293903 M1 VP																																																															
Type/CNIT Énergie MCT1012TR301 ES																																																															
Document(s) présent(s) Attestation commissaire priseur/l'huissier + photocopie C1																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 90277	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td></td> <td>+0.9m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>545daN</td> <td></td> <td>362daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>189daN</td> <td>181daN</td> <td>116daN</td> <td>107daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>189daN</td> <td>181daN</td> <td>116daN</td> <td>107daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td></td> <td>65%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):		+0.9m/Km			Dissymétrie suspension (<=30%):		5%		16%	Forces verticales :		545daN		362daN	Frein de service :					Forces de freinage :	189daN	181daN	116daN	107daN	Déséquilibre (<20%):		5%		8%	Force de freinage (efficacité) :	189daN	181daN	116daN	107daN	Taux d'efficacité global (>=50%):		65%			Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	23%				Emissions à l'échappement				
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km):		+0.9m/Km																																																													
Dissymétrie suspension (<=30%):		5%		16%																																																											
Forces verticales :		545daN		362daN																																																											
Frein de service :																																																															
Forces de freinage :	189daN	181daN	116daN	107daN																																																											
Déséquilibre (<20%):		5%		8%																																																											
Force de freinage (efficacité) :	189daN	181daN	116daN	107daN																																																											
Taux d'efficacité global (>=50%):		65%																																																													
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	23%																																																														
Emissions à l'échappement																																																															
<p><b>100 RLS 75</b> CT : 18/06/2021</p>		<p>S091S089 A: 18/06/21 100 RLS 75</p>																																																													
<p>N° d'agrément : S091S089 N° de série/F7PNCFAC89293903 N° d'imprimé : S 603520151</p>																																																															